

Transpalette économique

EPT15

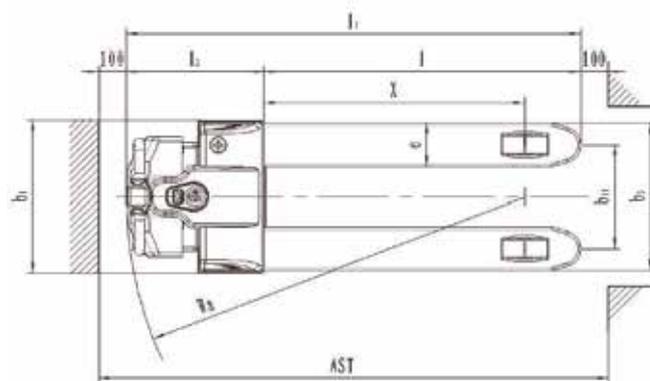
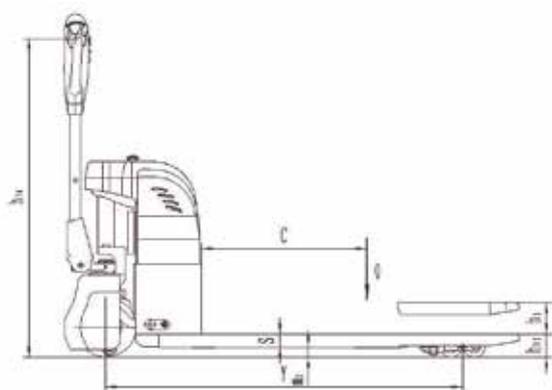
ÉCONOMIQUE

1500 kg



Transpalette électrique EPT15

Identification	1.2	Type de la machine		EPT15
	1.3	Traction		batterie
	1.4	Type d'opérateur		Accompagnant
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q (Kg)	1500
	1.6	Distance du centre de gravité	C (mm)	600
	1.8	Distance du talon des fourches à l'axe (fourches levées/abaissées)	X (mm)	946
	1.9	Empattement	Y (mm)	1293
Poids	2.1	Poids batterie incluse	kg	200
	2.2	Charge à l'essieu, avec charge, avant/arrière	kg	560/1140
	2.3	Charge à l'essieu, sans charge, avant/arrière	kg	160/40
Roues	3.1	Roue		Polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions de la roue avant	Ø x w (mm)	220 x 70
	3.3	Dimensions de la roue arrière	Ø x w (mm)	Ø80 x 70
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø x w (mm)	Ø80 x 30
	3.5	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)		1x+2/ 4
	3.6	Empattement roues de fourches	b10 (mm)	410
	3.7	Empattement roues stabilisatrices	b11 (mm)	380
Dimensions	4.15	Hauteur du mât abaissé	h13 (mm)	85(80)
	4.19	longueur totale	l1 (mm)	1648(1660)
	4.4	Levage	h3 (mm)	115
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min./max	h14 (mm)	800/1170
	4.20	Longueur chariot, talons de fourches inclus	l2 (mm)	510
	4.21	Largueur totale	b1 (mm)	574
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	48/160/1150
	4.25	Largeur hors tout des fourches	b5 (mm)	540
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	37
	4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur	Ast (mm)	1950
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1460	
Données de performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	km/h	4.2/4.4
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.03/0.053
	5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0,049 / 0,036
	5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge	%	4/10
	5.10	Freinage		Electromagnétique
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur de traction, S2 60 min	kW	0.45
	6.2	Puissance nominale du moteur d'élévation à S3 10%	kW	0.8
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah	2x 12 / 85
	6.5	Poids de la batterie	kg	48
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI	kWh/h	0.39
	Autre	8.1	Type de commande	
8.4		Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	db (A)	69





Protection du moteur et des roues en robuste métal. Offre également une protection parfaite des pieds.



Châssis robuste avec renfort fourche-structure (7mm ensemble).



Protection contre les décharges profondes. Bouton d'urgence éprouvé et ergonomique et indicateur de décharge, plus robuste et fiable que les autres.



EPT 15 : 2x12V 64Ah (option 85Ah)
EPT 15 : 2x12V 40Ah (option 64Ah)
puissant VRLA-AGM sans entretien piles



Des rouleaux d'entrée supplémentaires facilitent l'entrée de palettes et la prévention d'éventuelles dégâts



Le chargeur intégré permet opérations plus d'autonomie et augmente la plage de fonctionnement

- Solution idéale pour les applications peu sollicitées.
- Indicateur de décharge de la batterie avec fonction de coupure automatique du levage pour durée de vie de la batterie plus élevée.

- Chargeur intégré pour une grande autonomie.
- Stabilisation supplémentaire grâce aux stabilisateurs.
- Dossier en option sur demande.

- Avec la plus grande roue motrice diamètre de 230 mm se déplaçant sur obstacles devient sans effort.

- Le caoutchouc souple mais fiable le matériau donne la traction là où il est nécessaire.

- Les chocs sont absorbés par la roue en caoutchouc. Moteur européen de haute qualité et à haut rendement.

- Des roulettes latérales supplémentaires de grand diamètre soulignent encore plus le comportement de voyage parfait.



Grâce au FAIBLE BRUIT, la transpalette est prédestiné à la livraison applications dans les zones résidentielles ainsi qu'en centre-ville pendant heures de fermeture ou dans la nuit.

Innovex manutention Siège

Alger, Babezzouar

Tel: +213 560 05 05 24

E-mail: info@innovexalgerie.com

Innovex Ouest

Oran, Bir el Djir

+213 560 05 05 26

ouest@innovexalgerie.com

INNOVEX[®]
MANUTENTION



www.innovexalgerie.com/manutention